



# Zustandsbericht

nach DIN 1076

Bauwerksname **A31 - Überf. des "Alter Sandweg", km 189,223**  
Teilbauwerksname **Gesamtbauwerk**  
Kreis **Leer**  
Ort **Bunde**  
Bauwerksrichtung **von Weener nach Boen**  
Bauwerksart **Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte**  
Tragfähigkeit **30 nach DIN 1072**  
Baujahr Überbau **1988** Baujahr Unterbau **1988** Traglastindex **III**



Prüfrichtung **von Weener (O) nach Boen (W)**

**Zustandsnote: 3,0**

## Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzk.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
A 31	2809030O	2809029O	230	--	2558	--	189,233	unten	Bund	15	01	SBV	F
A 31	2809029G	2809029H	230GH	--	503	--	--	unten	Bund	15	01	SBV	F

## Schadensbeschreibung

### Überbau - Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte

[9] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-02-01

Querträger, Beton, Mehrfach, Längsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Länge: 20,0 cm, Beide Widerlager, Linke und rechte Seite, alle Endquerträger weisen kleinere Längsrisse auf



2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_9

### Unterbau - Widerlager

[20] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 027-01

Widerlager, Mauerwerksfugen, Bereichsweise, Gerissen, Länge: 10,000 m, Hinten am Bauwerk, Beidseitig, Fuge im Verblendmauerwerk gerissen bzw. abgelöst, teilweise nicht mehr vorhanden. Auch am Pfeiler, rechte Seite



2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_20

[8] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01

Widerlagerwand, Stellenweise, Graffiti, Beide Widerlager

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-07

Widerlagerwand, Mauerwerksfugen, Eine Stelle, Aussinterung, Widerlager hinten, Unten links, HP 2022: trocken

[15] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-04

Auflagerbank, Gering, Feuchte Stelle, Widerlager hinten, vor der hinteren Kammerwand gering feucht, HP2016: zum Prüfzeitpunkt trocken  
HP2022: zum Prüfzeitpunkt trocken

[22] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-02

Flügel, Fugenfüllung, Stellenweise, Nicht haftend, Fuge zwischen Betonflügel und Verblender

[18] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-07

Flügel, Verblendmauerwerk, Stellenweise, Feuchte Stelle, Beide Widerlager, Beidseitig, Wasserfahne an der Flügelwand, Verblendmauerwerk ausgewaschen. HP2016: zum Prüfzeitpunkt trocken  
EP2019: zum Prüfzeitpunkt trocken  
HP2022: zum Prüfzeitpunkt trocken

### Lager - Verformungslager mit zweiachsiger Festhaltung

[17] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-08

Pfeiler / Stütze, Lagerplatte unten, Punktuell, Angerostet, Anzahl: 1 Stück



2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_17

## Schadensbeschreibung

### Kappe

[11] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 259-03

Kappe, Fugenband der Querfuge, Mehrfach, Schadhafte, Alle Flügel, Schadenserweiterung, Fugen gerissen und unterhalb der Fuge sind Schmutzfahnen am Unterbau., Maßnahme {3}



2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_11

[1] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-02

Brücke, Gesims, Beton, Häufig, Querrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Beidseitig, Durchgehend unten, besonders im Bereich der Geländerpfosten.

[24] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 230-02

Kappenoberfläche, Beton, Vereinzelt, Querrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Vorne am Bauwerk, Rechts, Instandsetzung nicht wirksam, instandgesetzte Schäden wieder gerissen.

### Schutzeinrichtungen

[32] S=0, V=3, D=0 BSP-ID 232-07

Schutzeinrichtung nach RPS 89, Gesamtes Bauteil, Nicht fachgerecht, Abstand zwischen SPL und Pfeiler zu gering, Maßnahme {1}



2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_32

[12] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-11

Überbau, Planke der Schutzplanke, Schraube, Vereinzelt, Fehlt, Vorne am Bauwerk, Links, vo, li und hi, re je 1-Stelle.

vor und hinter dem Bauwerk

[28] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-05

Pfosten der Schutzplanke, Doppel-T-Profil, Alle, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, betrifft die Schutzplanke vor und hinter dem Bauwerk

[23] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-06

Brücke, Pfosten der Schutzplanke, Alle, Abstand zu groß, Beidseitig, Abstände: 4,00 m. vor und hinter dem Bauwerk

[26] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-15

Handlauf des Geländers, Unterlegscheibe, Alle, Fehlt, Beidseitig, Unterseite

[25] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 231-14

Pfostenverankerung des Geländers, Anker, Vereinzelt, Abgeschnitten, + beginnend angerostet



2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_25

[19] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Ankerplatte des Geländerpfostens, Gering, Angerostet, Norden, Oben auf dem Bauwerk





## Schadensbeschreibung

[29] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 236-08

Durchgangstür des Wildschutzzaunes, Gesamtes Bauteil, Nicht fachgerecht, Vorne und hinten am Bauwerk, Tür öffnet in die falsche Richtung

### Ausstattungen

[31] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-07

Widerlager, Bauwerksentwässerung, Rohr, Teilweise, Nicht fachgerecht, Anzahl: 2 Stück, Beide Widerlager, falsches Material und zu kurz

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-06

Flügel, Entwässerungsrinne vor dem Bord, Pflasterung, Teilweise, Bewachsen, Alle Flügel, Beidseitig

### Beläge

[27] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-14

Fahrbahnbelag, Durchgehend, Schmutzablagerung, Beidseitig, Randbereiche, zudem stellenweise stehendes Wasser

[4] S=1, V=2, D=3 BSP-ID 241-13

Brücke, Fahrbahnbelag, Fugen quer, Durchgehend, Nicht ausreichend, Beide Widerlager, Instandsetzung schadhaft, Übergangsquerfugen sind prov. verfüllt, Belagsflanken sind querrissig

HP 2022: beginnende Ausbrüche, Maßnahme {2}



2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_4

[2] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-08

Brücke, Fahrbahnbelag, Fugenfüllung zwischen Belag und Bord, Teilweise, Nicht haftend, Rechts, oberer Flankenteil des bit. Vergußes nicht haftend, versandet

[5] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 241-16

Brücke, Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Durchgehend, 2 - 5 cm abgesackt / gesetzt, Vorne und hinten am Bauwerk, Fahrbahnanschlüsse sind dammseitig abgesackt und mehrfach gerissen., Maßnahme {2}



2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_5

[21] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04

Überbau, Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Häufig, Rissig, oberflächennahe Risse mit kleinen Ausbrüchen, Betrifft den gesamten Fahrbahnbelag auf der Brücke.

### Gelände

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-08

Brücke, Gelände unterhalb des Bauwerks, Pflasterung, Teilweise, Bewachsen, Beide Widerlager, Gossenpflaster und Widerlagerpflasterungen

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-05

Pflasterspiegel, Pflasterung, Stellenweise, Abgesackt / Setzung, Vorne und hinten am Bauwerk, Links, Oben, Kappenanpflasterungen



## **Schadensbeschreibung**

**[16]** S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-08

Flügel, Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers,  
Pflasterung, Bereichsweise, Bewachsen, Alle Flügel



## Bewertung

### Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

### Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;  
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.  
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.  
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:  
- Schutteinrichtung nach RPS 89

### Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.  
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Kappe
- Fahrbahnbelag

## Empfehlungen

(Fortsetzung)

**Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!**

### Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	<b>Kleinflächige Erneuerung / Instands. des Fahrbahnbelages (m<sup>2</sup> Instands-fl -A-)</b>	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Kurzfristig</b>	
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	<b>Erneuerung des Fahrbahnbelages im Übergangsbereich. Höhenangleich an den Hinterfüllungsbereich, ggf. Einbau eines Fahrbahnüberganges aus Asphalt.</b>	

### Zugeordnete Schäden:

[4], [5]

...



## Empfehlungen

(Fortsetzung)

### Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	<b>Kappe Fugeninstandsetzung (lfd m-D-)</b>	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Kurzfristig</b>	
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	<b>Instandsetzung der Quertugen aufgrund des Wasserdurchlässigkeit an den Überbauenden.</b>	

### Zugeordnete Schäden:

[11]

### Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	<b>Sondergutachten erforderlich</b>	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Mittelfristig</b>	
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	<b>Überprüfung der erforderlichen und vorhandenen Haltestufen der untenliegenden Schutzplanke</b>	

### Zugeordnete Schäden:

[32]

**Zustandsnote: 3,0**



## Bilder / Skizzen

2022\_DRAUFSICHT



2022\_PRÜFGERÄT







## Bilder / Skizzen

2022\_SEITENANSICHT

2022



2022\_UNTERSICHT

2022



## Bilder / Skizzen

2022\_VERKEHRSSICHERUNG AUTOBAHN



2022\_VERKEHRSSICHERUNG UN







## Bilder / Skizzen

2809516\_0\_2016H\_DRAUFSICHT\_ENTGEGEN\_DER\_PRÜFRICHTUNG



2809516\_0\_2016H\_UNTERSICHT





## Bilder / Skizzen

2809516\_0\_2016H\_ZUGANGSTECHNIK



DRAUFSICHT GEGEN PRÜFRICHTUNG







## Bilder / Skizzen

### DRAUFSICHT IN PRÜFRICHTUNG



### DRAUFSICHT





---

## Bilder / Skizzen

### FAHRBAHN



### UNTERANSICHT GEGEN PRÜFRICHTUNG





## Bilder / Skizzen

### UNTERANSICHT IN PRÜFRICHTUNG



### UNTERSICHT





## Bilder / Skizzen

2809516\_0\_2022H\_LAGERPROTOKOLL 1\_5

Bauwerksnummer		Einbauort	
2809 516		Achse a, Lagerreihe 1 / Widerlager vorne links	
Bauwerksname		Lagerungsschema	
A 31 - Überführung "Alter Sandweg"			
Lagerhersteller			
nicht bekannt			
Lagertyp/-art			
V - Verformungslager			

Messung Nr.	1	2	3	4	5	6
1 Prüfer	Griese	Lindschulte	Lindschulte			
2 Datum	17.01.2011	13.06.2017	20.10.2022			
3 Uhrzeit						
4 Temperatur Luft in °C	8	13	8			
5 Temperatur Bauteil in °C			7,6			
6 Anrettung gelöst						
7 Sichtbare Schäden, auch an Anschlussfugen, vorhanden						
8 Sauberkeit und Korrosionsschutz						
9 Abweichung von der Horizontalen in mm je m, festgestellt an der Messebene (längs/quer)						
10 Verschiebung $v_x \pm v_y \pm$ in mm	-10 / -	0 / 0	0 / 0			
11 Bemerkungen						

Lagerprotokoll für  
Verformungslager





## Bilder / Skizzen

2809516\_0\_2022H\_LAGERPROTOKOLL 2\_5

Bauwerksnummer		Einbauort	
2809 516		Achse a, Lägerreihe 3 / Widerlager vorne rechts	
Bauwerksname		Lagerungsschema	
A 31 - Überführung "Alter Sandweg"			
Lagerhersteller			
nicht bekannt			
Lagertyp/-art			
V - Verformungslager			

Messung Nr.	1	2	3	4	5	6
1 Prüfer	Griese	Lindschulte	Lindschulte			
2 Datum	17.01.2011	13.06.2017	20.10.2022			
3 Uhrzeit						
4 Temperatur Luft in °C	8	13	8			
5 Temperatur Bauteil in °C			7,6			
6 Anrettung gelöst						
7 Sichtbare Schäden, auch an Anschlussfugen, vorhanden						
8 Sauberkeit und Korrosionsschutz						
9 Abweichung von der Horizontalen in mm je m, festgestellt an der Messebene (längs/quer)						
10 Verschiebung $v_x \pm v_y \pm$ in mm	-10 / -	0 / 0	0 / 0			
11 Bemerkungen						

Lagerprotokoll für  
Verformungslager



## Bilder / Skizzen

2809516\_0\_2022H\_LAGERPROTOKOLL 3\_5

Einbauort	
Achse b, Lagerreihe 2 / Pfeiler mitte	
Lagerungsschema	
Bauwerksnummer 2809 516	
Bauwerksname A 31 - Überführung "Alter Sandweg"	
Lagerhersteller nicht bekannt	
Lagertyp/-art V - Verformungslager	

Messung Nr.	1	2	3	4	5	6
1 Prüfer	Giese	Lindschulte	Lindschulte			
2 Datum	17.01.2011	13.06.2017	20.10.2022			
3 Uhrzeit						
4 Temperatur Luft in °C	8	13	8			
5 Temperatur Bauteil in °C			7,6			
6 Anrettung gelöst						
7 Sichtbare Schäden, auch an Anschlussfugen, vorhanden						
8 Sauberkeit und Korrosionsschutz			Lagerplatte unten			
9 Abweichung von der Horizontalen in mm je m, festgestellt an der Messebene (längs/quer)						
10 Verschiebung $v_x \pm v_y$ in mm						
11 Bemerkungen						

Lagerprotokoll für  
Verformungslager



## Bilder / Skizzen

2809516\_0\_2022H\_LAGERPROTOKOLL 4\_5

Bauwerksnummer 2809 516		Einbauort Achse c, Lagerreihe 1 / Widerlager hinten links	
Bauwerksname A 31 - Überführung "Alter Sandweg"		Lagerungsschema Achse: a b Lagerreihe 1 Lagerreihe 2 Widerlager vorn Widerlager hinten PR	
Lagerhersteller nicht bekannt			
Lagertyp/-art V - Verformungslager			

Messung Nr.	1	2	3	4	5	6
1 Prüfer	Griese	Lindschulte	Lindschulte			
2 Datum	17.01.2011	13.06.2017	20.10.2022			
3 Uhrzeit						
4 Temperatur Luft in °C	8	13	8			
5 Temperatur Bauteil in °C			7,6			
6 Anrettung gelöst						
7 Sichtbare Schäden, auch an Anschlussfugen, vorhanden						
8 Sauberkeit und Korrosionsschutz						
9 Abweichung von der Horizontalen in mm je m, festgestellt an der Messebene (längs/quer)						
10 Verschiebung $v_x \pm v_y$ in mm	-10 / -	0 / 0	0 / 0			
11 Bemerkungen						

Lagerprotokoll für  
Verformungslager



## Bilder / Skizzen

2809516\_0\_2022H\_LAGERPROTOKOLL 5\_5

Einbauort	
Achse c. Lagerreihe 3 / Widerlager hinten rechts	
<div><div><div>Bauwerksnummer</div><div>2809 516</div></div><div><div>Bauwerksname</div><div>A 31 - Überführung "Alter Sandweg"</div></div><div><div>Lagerhersteller</div><div>nicht bekannt</div></div><div><div>Lagertyp/-art</div><div>V - Verformungslager</div></div></div>	
<div><div>Lagerungsschema</div><div><div>Achse: a b</div><div>Lagerreihe 1 Widerlager vorn</div><div>Lagerreihe 2 Widerlager hinten</div><div>PR</div></div></div>	
Messung Nr.	1 2 3 4 5 6
1 Prüfer	Griese Lindschulte
2 Datum	17.01.2011 13.06.2017 20.10.2022
3 Uhrzeit	
4 Temperatur Luft in °C	8 13 8
5 Temperatur Bauteil in °C	
6 Anrettung gelöst	7,6
7 Sichtbare Schäden, auch an Anschlussfugen, vorhanden	
8 Sauberkeit und Korrosionsschutz	
9 Abweichung von der Horizontalen in mm je m, festgestellt an der Messebene (längs/quer)	
10 Verschiebung $v_x \pm v_y \pm$ in mm	-10 / - 0 / 0 0 / 0
11 Bemerkungen	

lindschulte

LEIDENSCHAFT FÜR DAS PROJEKT

Lagerprotokoll für Verformungslager





## Bilder / Skizzen

2809516\_0\_DH

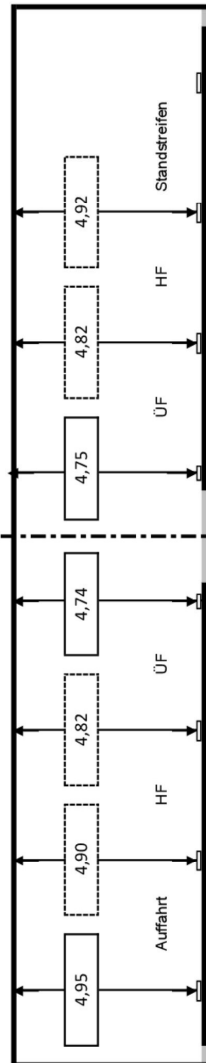


### Messprotokoll der Durchfahrtshöhen

Autobahnmeisterei	Leer	ASB-Nr.:	2809 516
Interne Bwnr.:	8134	unten	A 31
Straße / oben	Alter Sandweg	unten	189,233
Kilometer / oben	-	BW-Name :	A 31 - Überführung "Alter Sandweg"
Nächstg. Ort	Bunde		
Bemerkung			

Oberhausen	: von Netzknoten	nach Netzknoten :
	: Richtungsfahrbahn	Richtungsfahrbahn : Oldenburg

#### Durchfahrtshöhe



## Bilder / Skizzen

LAGERPROTOKOLL 2809516 1+2

[illegible]

1	2	WIL West
<div>3</div>		
4	5	WIL Ost



## Bilder / Skizzen

LAGERPROTOKOLL 2809516 4+5

[illegible]

Diagram illustrating a 2x2 grid of cells. The top row is labeled "WL West" and contains cells 1 and 2. The bottom row is labeled "WL East" and contains cells 4 and 5. Cell 3 is located in the center of the grid, between the top and bottom rows.





## Beiblatt zum Bauwerkszustand

### Details der Bewertung

Bauteilgruppe/Werte	Bauteilgruppennote	Substanzkennzahl (1)	Bauteilgruppe erfasst (2)
Überbau	1,0	1,0	JA
Unterbau	1,9	1,9	JA
Bauwerk	--	--	NEIN
Vorspannung	1,0	1,0	JA
Gründung	1,0	1,0	JA
Erd- und Felsanker	--	--	NEIN
Brückenseile	--	--	NEIN
Lager	1,0	1,0	JA
Fahrbahnübergang	1,0	1,0	JA
Abdichtung	1,0	1,0	JA
Beläge	3,0	2,8	JA
Kappen	2,5	2,5	JA
Schutteinrichtung	2,7	1,6	JA
Sonstiges	1,3	1,1	JA
Teilbauwerk	3,0	2,9	11

(1) Substanzkennzahl = Bauteilgruppennote ohne Berücksichtigung der Verkehrssicherheit

(2) Nicht erfasste aber geschädigte Bauteilgruppen sind mit JA \* gekennzeichnet

### Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit $S > 1$ oder $V > 1$ oder $D > 1$

kein Eintrag

### Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

### Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen ( $> \pm 1$ )

kein Eintrag

### Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

### Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag

### Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen

kein Eintrag

### Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

kein Eintrag